



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nestabilan rad VCS sistema
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	11.01.2015. godine, ATCU I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Šef smjene- Kontrolori letenja na dužnosti- Dežurni tehničar- Dežurni inženjer
Opis događaja:	<p>Ovaj događaj se odnosio na problem ozbiljne nemogućnosti pružanja usluge kontrole vazdušnog saobraćaja, uzrokovan gubitkom sredstava komunikacije A/G i G/G (VCS sistem) sa lokacije Jahorina. Pokušajem prelaska na alternativnu lokaciju primopredajnika, ustanovljeno je da je ista neupotrebljiva usled loše čujnosti.</p> <p>Šef smjene je o problemu obavjestio dežurnog tehničara Odsjeka za nadzor i upravljanje sistema, koji nije potvrdio indikaciju problema na svom sistemu nadzora, niti je mogao otkloniti nepravilnost u radu VCS sistema, te je u 14:20 pozvan dežurni inženjer. Dežurni inženjer je došao u 14:45, izvršio intervenciju na VCS sistemu te ga nakon toga vratio u ispravno stanje, koje je omogućilo stabilnu dvosmjernu radio-komunikaciju A/G i G/G.</p> <p>Istovremeno, koristeći <i>Last resort</i> radio kao glavno sredstvo komunikacije sa vazduhoplovima, alternativnim telefonskim linijama i uz pomoć dobre koordinacije sa Prilaznom-radarskom kontrolom letenja JPAKL-a Sarajevo, uspješno je izvršena separacija dolazećeg i odlazećeg saobraćaja za a/d Sarajevo od strane šefa smjene i ATCO-a na dužnosti.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu ovog događaja.</p> <p>Šef smjene i ATCO-i na dužnosti su uspješno savladali privremeni gubitak radio-komunikacije A/G i G/G i ovaj događaj nije imao uticaj na bezbjedno odvijanje vazdušnog saobraćaja. Internom istragom BHANSА-e ustanovljeno je da je došlo do narušavanja integriteta VCS sistema na dvije lokacije, te se može pretpostaviti da VCS sistem radi nestabilno povremeno uzrokujući prekid radio-komunikacije, degradirajući operativnu funkcionalnost sistema, što za posledicu može imati narušavanje bezbjednosti pružanja usluge u vazdušnom saobraćaju.</p> <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>B3 prema ESARR-u 2, 4C prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je predstavljao djelimičnu nemogućnost pružanja bezbjednih ATM usluga a dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da BHANSА detaljno istraži tehnički aspekt gubitka funkcije radio-komunikacije VCS sistema - preventivno djelovati u cilju onemogućavanja ponavljanja gubitka funkcije radio-komunikacije VCS sistema - da BHANSА utvrdi da li je potrebno uraditi korekciju kapaciteta sektora, ukoliko se problem sa VCS sistemom bude ponavljao.
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Ne</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić, 25.03.2015. godine</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović, 14.04.2015. godine</p>